



Kennziffer  
H 1 1 m  
4/04

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2004

Herausgegeben im  
Juli 2004  
Bestellnummer:  
H11013 200404  
Einzelpreis:  
6,30 €



# Bestellen im Internet

- **einfach**
- **kostengünstig**
- **zeitsparend**

Ab sofort können Sie unsere Veröffentlichungen im Internet bestellen. Das spart Ihnen und uns nicht nur Kosten, sondern auch Zeit. Schritt für Schritt werden Sie durch den Webshop geführt und geben die dort benötigten Angaben ein, welche selbstverständlich dem Datenschutz unterliegen.

Die Veröffentlichungen gibt es als

- Druckausgabe
- PDF-Datei (Tabellen meist zusätzlich in Excel)

Die Lieferung der elektronischen Veröffentlichungen erfolgt per

- E-Mail
- auf Diskette\* oder
- auf CD-ROM\*.

**[www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)**



\* Aufpreis auch bei kostenlosen Angeboten

---

## Zeichenerklärung

0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	= Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	= nichts vorhanden	p	= vorläufiges Ergebnis
/	= keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug	r	= berichtiges Ergebnis
·	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	s	= geschätztes Ergebnis
x	= Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	= entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

---

## Impressum

Verleger, Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Herausgeber Neuhauser Straße 8, 80331 München  
und Druck: Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: (089) 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Zeichenerklärungen .....	2
Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2004 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden)
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- .
- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	April			Januar - April		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	25 939	25 859	0,3	101 247	102 099	- 0,8
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 341	4 708	- 7,8	15 087	15 974	- 5,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 598	21 151	2,1	86 160	86 125	0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	836	993	- 15,8	4 438	4 445	- 0,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	182	188	- 3,2	757	863	- 12,3
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	20 580	19 970	3,1	80 965	80 817	0,2
Verunglückte insgesamt .....	5 772	6 605	- 12,6	20 783	22 666	- 8,3
davon Getötete .....	91	89	2,2	290	323	- 10,2
Schwerverletzte .....	1 095	1 190	- 8,0	3 393	3 905	- 13,1
Leichtverletzte .....	4 586	5 326	- 13,9	17 100	18 438	- 7,3
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 697	4 477	- 17,4	15 739	17 385	- 9,5
Zweirädern .....	1 712	1 719	- 0,4	3 467	3 655	- 5,1
davon auf Krafträdern .....	598	676	- 11,5	948	1 160	- 18,3
Mopeds .....	204	188	8,5	478	476	- 0,4
Fahrrädern .....	910	855	6,4	2 041	2 019	1,1
Verunglückte Fußgänger .....	337	376	- 10,4	1 488	1 497	- 0,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	26	33	X	89	129	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>2003 .....</b>								
Januar .....	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar .....	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März .....	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
<b>Jan. -März .....</b>	<b>76 240</b>	<b>11 266</b>	<b>64 974</b>	<b>60 847</b>	<b>16 061</b>	<b>234</b>	<b>2 715</b>	<b>13 112</b>
April .....	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai .....	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni .....	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>158 659</b>	<b>28 211</b>	<b>130 448</b>	<b>122 576</b>	<b>39 177</b>	<b>588</b>	<b>7 090</b>	<b>31 499</b>
Juli .....	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August .....	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September .....	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>242 720</b>	<b>46 534</b>	<b>196 186</b>	<b>184 526</b>	<b>63 936</b>	<b>990</b>	<b>11 729</b>	<b>51 217</b>
Oktober .....	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November .....	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember .....	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>330 303</b>	<b>60 232</b>	<b>270 071</b>	<b>253 606</b>	<b>83 138</b>	<b>1 269</b>	<b>14 874</b>	<b>66 995</b>
<b>2004 .....</b>								
Januar .....	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar .....	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März .....	25 900	3 810	22 090	20 905	5 211	66	780	4 365
<b>Jan. -März<sup>1)</sup> .....</b>	<b>75 109</b>	<b>10 583</b>	<b>64 526</b>	<b>60 385</b>	<b>14 782</b>	<b>199</b>	<b>2 276</b>	<b>12 307</b>
April .....	25 939	4 341	21 598	20 580	5 772	91	1 095	4 586
Mai .....								
Juni .....								
<b>Jan.-Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen aus den Vormonaten

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	69	58	8	3	81	-	10	71
innerorts .....	65	54	8	3	77	-	10	67
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	508	439	47	22	522	-	45	477
innerorts .....	490	426	43	21	506	-	42	464
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	10	-	2	8
Rosenheim, Stadt .....	29	25	2	2	29	-	3	26
innerorts .....	27	23	2	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	43	36	5	2	45	2	14	29
innerorts .....	16	13	1	2	15	1	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	30	1	9	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	38	29	7	2	43	1	15	27
innerorts .....	19	14	3	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	20	1	8	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	52	44	8	-	60	1	6	53
innerorts .....	28	23	5	-	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	1	6
Dachau .....	59	47	11	1	69	-	10	59
innerorts .....	35	25	10	-	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	4	-	2	2
Ebersberg .....	67	53	11	3	64	-	17	47
innerorts .....	39	33	5	1	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	5	1	20	-	9	11
auf Autobahnen .....	6	4	1	1	4	-	-	4
Eichstätt .....	49	41	8	-	63	-	19	44
innerorts .....	17	17	-	-	28	-	9	19
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	9	-	2	7
Erding .....	49	42	6	1	49	1	12	36
innerorts .....	25	21	3	1	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Freising .....	88	71	16	1	99	-	20	79
innerorts .....	33	26	7	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	3	1	34	-	10	24
auf Autobahnen .....	25	19	6	-	34	-	6	28
Fürstenfeldbruck .....	94	68	25	1	85	1	16	68
innerorts .....	70	54	15	1	61	-	10	51
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	-	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	29	24	3	2	30	-	5	25
innerorts .....	22	18	2	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Landsberg am Lech .....	53	48	4	1	62	-	13	49
innerorts .....	24	20	4	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	-	1	34	-	7	27
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Miesbach .....	52	43	4	5	58	3	11	44
innerorts .....	23	19	2	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	-	3	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	11	2	2	7
Mühldorf a.Inn .....	49	39	9	1	52	5	16	31
innerorts .....	27	22	4	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	28	5	9	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	104	88	11	5	122	1	17	104
innerorts .....	63	49	9	5	63	-	6	57
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	20	19	1	-	31	1	7	23
Neuburg-Schrobenhausen .....	45	41	3	1	54	3	13	38
innerorts .....	19	18	-	1	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	35	2	10	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	69	55	13	1	79	1	10	68
innerorts .....	27	21	5	1	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	6	-	48	-	5	43
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
Rosenheim .....	115	95	15	5	132	2	29	101
innerorts .....	57	49	4	4	61	-	9	52
außerorts ohne Autobahn .....	45	40	5	-	59	2	16	41
auf Autobahnen .....	13	6	6	1	12	-	4	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	46	40	3	3	49	-	15	34
innerorts .....	27	24	-	3	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	3	4
Traunstein .....	86	70	15	1	89	4	18	67
innerorts .....	39	34	5	-	46	2	11	33
außerorts ohne Autobahn .....	45	35	9	1	40	2	7	31
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
Weilheim-Schongau .....	41	34	6	1	49	-	18	31
innerorts .....	21	18	2	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	28	-	13	15
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern .....	1 834	1 530	240	64	1 985	25	352	1 608
innerorts .....	1 213	1 021	139	53	1 245	6	176	1 063
außerorts ohne Autobahn .....	486	411	67	8	587	16	145	426
auf Autobahnen .....	135	98	34	3	153	3	31	119
Landshut, Stadt .....	28	21	7	-	28	-	11	17
innerorts .....	26	19	7	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	27	24	2	1	28	-	1	27
innerorts .....	21	18	2	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Straubing, Stadt .....	29	19	8	2	22	-	3	19
innerorts .....	27	18	7	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	63	53	10	-	64	-	14	50
innerorts .....	33	28	5	-	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	7	-	1	6
Freyung-Grafenau .....	24	22	2	-	28	-	6	22
innerorts .....	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	44	35	5	4	47	3	12	32
innerorts .....	20	15	2	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	26	3	10	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Landshut .....	60	46	12	2	70	2	16	52
innerorts .....	28	19	8	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	37	1	11	25
auf Autobahnen .....	7	6	-	1	9	-	2	7
Passau .....	53	40	11	2	58	2	21	35
innerorts .....	22	17	3	2	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	35	2	14	19
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	28	23	4	1	31	-	6	25
innerorts .....	16	14	1	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	48	41	6	1	50	-	13	37
innerorts .....	23	20	3	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	44	35	7	2	59	3	16	40
innerorts .....	16	10	4	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	42	3	14	25
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	-	5
Dingolfing-Landau .....	28	21	5	2	28	1	6	21
innerorts .....	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Niederbayern .....	476	380	79	17	513	11	125	377
innerorts .....	250	193	44	13	231	1	45	185
außerorts ohne Autobahn .....	199	166	30	3	250	10	77	163
auf Autobahnen .....	27	21	5	1	32	-	3	29
Amberg, Stadt .....	29	25	4	-	32	-	-	32
innerorts .....	28	24	4	-	31	-	-	31
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	52	42	7	3	49	-	3	46
innerorts .....	50	41	6	3	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	31	27	2	2	33	1	4	28
innerorts .....	27	24	1	2	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach	36	28	7	1	43	1	7	35
innerorts	16	12	4	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	26	1	6	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Cham	53	45	6	2	68	1	21	46
innerorts	22	18	3	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	31	27	3	1	48	1	13	34
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	52	44	7	1	68	-	18	50
innerorts	23	20	3	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	33	-	9	24
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	2	4
Neustadt a.d.Waldnaab	44	36	7	1	48	-	24	24
innerorts	17	13	3	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	29	-	15	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
Regensburg	63	53	8	2	86	1	13	72
innerorts	24	18	5	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	-	42	-	6	36
auf Autobahnen	14	11	2	1	19	1	4	14
Schwandorf	73	60	11	2	86	-	18	68
innerorts	40	34	4	2	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	-	28	-	9	19
auf Autobahnen	10	9	1	-	17	-	1	16
Tirschenreuth	29	24	3	2	34	-	9	25
innerorts	12	11	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberpfalz	462	384	62	16	547	4	117	426
innerorts	259	215	33	11	266	1	43	222
außerorts ohne Autobahn	166	140	22	4	230	2	64	164
auf Autobahnen	37	29	7	1	51	1	10	40
Bamberg, Stadt	40	34	5	1	42	-	7	35
innerorts	38	33	4	1	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	40	30	9	1	37	-	6	31
innerorts	37	28	8	1	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
Coburg, Stadt	19	16	3	-	17	1	3	13
innerorts	16	13	3	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	17	12	4	1	18	-	3	15
innerorts	17	12	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	56	41	14	1	55	2	13	40
innerorts	25	16	8	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	-	26	2	7	17
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
Bayreuth	63	49	12	2	82	1	25	56
innerorts	20	19	1	-	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	25	19	4	2	36	-	12	24
auf Autobahnen	18	11	7	-	19	1	5	13
Coburg	33	22	11	-	28	1	5	22
innerorts	19	15	4	-	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	51	42	8	1	54	1	15	38
innerorts	23	19	3	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	25	-	9	16
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	1	-	6
Hof	82	38	43	1	53	-	12	41
innerorts	22	10	11	1	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	34	10	24	-	15	-	-	15
Kronach	31	23	6	2	36	4	10	22
innerorts	18	13	4	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	21	4	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	43	30	12	1	40	1	8	31
innerorts	21	13	7	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	2	1
Lichtenfels	25	20	4	1	28	-	8	20
innerorts	12	8	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	18	15	3	-	21	-	4	17
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	-	10
Reg.-Bez. Oberfranken .....	518	372	134	12	511	11	119	381
innerorts .....	277	207	61	9	256	2	57	197
außerorts ohne Autobahn .....	164	128	33	3	190	7	54	129
auf Autobahnen .....	77	37	40	-	65	2	8	55
Ansbach, Stadt .....	29	25	3	1	40	-	11	29
innerorts .....	17	13	3	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	19	-	10	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Erlangen, Stadt .....	55	44	9	2	55	1	7	47
innerorts .....	42	36	4	2	47	1	6	40
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	4	-	-	4
Fürth, Stadt .....	23	18	5	-	25	-	3	22
innerorts .....	18	15	3	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	217	180	24	13	215	-	19	196
innerorts .....	208	173	22	13	203	-	18	185
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Schwabach, Stadt .....	27	18	6	3	21	-	-	21
innerorts .....	17	13	2	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	4	-	-	4
Ansbach .....	88	76	8	4	92	1	12	79
innerorts .....	28	23	1	4	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	37	35	2	-	46	1	7	38
auf Autobahnen .....	23	18	5	-	23	-	5	18
Erlangen-Höchststadt .....	56	48	8	-	62	1	9	52
innerorts .....	31	27	4	-	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	12	1	1	10
Fürth .....	40	29	10	1	40	1	4	35
innerorts .....	25	17	7	1	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	77	55	19	3	78	3	11	64
innerorts .....	31	26	3	2	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	29	3	3	23
auf Autobahnen .....	26	10	15	1	15	-	5	10
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....	44	39	5	-	60	3	15	42
innerorts .....	14	14	-	-	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	40	2	13	25
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Roth .....	67	54	12	1	80	1	17	62
innerorts .....	25	20	4	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	28	1	6	21
Weißenburg-Gunzenhausen .....	42	34	6	2	41	2	9	30
innerorts .....	27	21	4	2	23	2	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	765	620	115	30	809	13	117	679
innerorts .....	483	398	57	28	482	5	50	427
außerorts ohne Autobahn .....	177	159	18	-	232	6	50	176
auf Autobahnen .....	105	63	40	2	95	2	17	76
Aschaffenburg, Stadt .....	38	28	8	2	34	-	5	29
innerorts .....	33	25	6	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	34	30	2	2	40	-	3	37
innerorts .....	33	29	2	2	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt .....	55	42	10	3	58	-	13	45
innerorts .....	50	39	9	2	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	72	55	14	3	70	5	8	57
innerorts .....	32	25	4	3	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	-	27	4	4	19
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	15	-	1	14
Bad Kissingen .....	41	29	12	-	37	-	17	20
innerorts .....	18	16	2	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	18	-	10	8
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	45	40	5	-	51	2	15	34
innerorts .....	19	19	-	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	27	2	11	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	38	34	2	2	46	1	10	35
innerorts .....	20	16	2	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	22	1	5	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Kitzingen .....	42	35	5	2	50	-	12	38
innerorts .....	21	17	2	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Miltenberg .....	58	50	8	-	83	-	22	61
innerorts .....	31	27	4	-	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	51	-	14	37
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	42	38	4	-	46	3	15	28
innerorts .....	14	13	1	-	13	1	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	32	2	10	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	47	37	7	3	45	1	9	35
innerorts .....	14	13	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	3	2	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	13	9	3	1	11	-	3	8
Würzburg .....	56	50	6	-	74	3	15	56
innerorts .....	29	27	2	-	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	31	1	6	24
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	12	2	-	10
Reg.-Bez. Unterfranken .....	568	468	83	17	634	15	144	475
innerorts .....	314	266	35	13	322	2	65	255
außerorts ohne Autobahn .....	198	164	31	3	259	11	73	175
auf Autobahnen .....	56	38	17	1	53	2	6	45
Augsburg, Stadt .....	124	104	17	3	118	-	9	109
innerorts .....	114	97	14	3	108	-	9	99
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	17	13	3	1	14	-	3	11
innerorts .....	15	12	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	38	35	3	-	46	-	7	39
innerorts .....	35	33	2	-	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	13	8	5	-	8	-	1	7
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	56	45	10	1	74	1	7	66
innerorts .....	20	18	2	-	32	1	1	30
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	7	1	37	-	5	32
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	1	4
Augsburg .....	86	63	15	8	85	4	17	64
innerorts .....	51	38	7	6	51	1	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	31	23	6	2	31	3	8	20
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Dillingen a.d.Donau .....	32	27	5	-	47	1	7	39
innerorts .....	15	14	1	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	58	42	14	2	48	-	9	39
innerorts .....	35	26	7	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	2	4
Neu-Ulm .....	76	61	13	2	73	1	15	57
innerorts .....	55	44	9	2	50	-	13	37
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	19	1	1	17
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Lindau (Bodensee) .....	31	22	6	3	29	1	5	23
innerorts .....	20	14	3	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	1	4	6
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	58	46	9	3	61	2	19	40
innerorts .....	29	22	6	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	3	2	34	2	12	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Unterallgäu .....	51	39	12	-	63	1	9	53
innerorts .....	16	10	6	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	39	1	6	32
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	44	39	2	3	52	-	8	44
innerorts .....	22	20	1	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	1	2	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	52	43	9	-	55	1	5	49
innerorts .....	27	22	5	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	25	1	1	23
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Schwaben .....	736	587	123	26	773	12	121	640
innerorts .....	464	378	67	19	468	2	65	401
außerorts ohne Autobahn .....	231	186	38	7	273	10	50	213
auf Autobahnen .....	41	23	18	-	32	-	6	26
Bayern .....	5 359	4 341	836	182	5 772	91	1 095	4 586
innerorts .....	3 260	2 678	436	146	3 270	19	501	2 750
außerorts ohne Autobahn .....	1 621	1 354	239	28	2 021	62	513	1 446
auf Autobahnen .....	478	309	161	8	481	10	81	390
Kreisfreie Städte .....	1 588	1 317	203	68	1 612	3	180	1 429
Landkreise .....	3 771	3 024	633	114	4 160	88	915	3 157

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		A p r i l 2004						A p r i l 2003					
Autobahnen .....	309	10	81	390	363	10	104	580	14,9-	-	22,1-	32,8-	
Bundesstraßen .....	822	24	226	958	934	30	252	1 159	12,0-	20,0-	10,3-	17,3-	
innerorts .....	403	2	68	461	429	4	82	515	6,1-	X	17,1-	10,5-	
außerorts .....	419	22	158	497	505	26	170	644	17,0-	15,4-	7,1-	22,8-	
Landesstraßen .....	920	30	278	978	1 024	16	301	1 146	10,2-	87,5	7,6-	14,7-	
innerorts .....	443	4	96	470	435	1	72	496	1,8	X	33,3	5,2-	
außerorts .....	477	26	182	508	589	15	229	650	19,0-	73,3	20,5-	21,8-	
Kreisstraßen .....	506	14	163	493	522	18	186	551	3,1-	22,2-	12,4-	10,5-	
innerorts .....	216	3	59	221	178	2	41	186	21,3	X	43,9	18,8	
außerorts .....	290	11	104	272	344	16	145	365	15,7-	31,3-	28,3-	25,5-	
Andere Straßen .....	1 784	13	347	1 767	1 865	15	347	1 890	4,3-	13,3-	-	6,5-	
innerorts .....	1 616	10	278	1 598	1 661	10	273	1 702	2,7-	-	1,8	6,1-	
außerorts .....	168	3	69	169	204	5	74	188	17,6-	X	6,8-	10,1-	
Insgesamt .....	4 341	91	1 095	4 586	4 708	89	1 190	5 326	7,8-	2,2	8,0-	13,9-	
innerorts .....	2 678	19	501	2 750	2 703	17	468	2 899	0,9-	11,8	7,1	5,1-	
außerorts .....	1 663	72	594	1 836	2 005	72	722	2 427	17,1-	-	17,7-	24,4-	
		J a n u a r - A p r i l 2004						J a n u a r - A p r i l 2003					
Autobahnen .....	1 308	39	288	1 638	1 387	50	381	1 998	5,7-	22,0-	24,4-	18,0-	
Bundesstraßen .....	3 118	74	730	3 933	3 403	99	876	4 258	8,4-	25,3-	16,7-	7,6-	
innerorts .....	1 426	5	183	1 764	1 589	14	239	1 935	10,3-	X	23,4-	8,8-	
außerorts .....	1 692	69	547	2 169	1 814	85	637	2 323	6,7-	18,8-	14,1-	6,6-	
Landesstraßen .....	3 306	89	859	3 763	3 560	70	1 008	4 140	7,1-	27,1	14,8-	9,1-	
innerorts .....	1 451	12	271	1 632	1 562	10	260	1 816	7,1-	20,0	4,2	10,1-	
außerorts .....	1 855	77	588	2 131	1 998	60	748	2 324	7,2-	28,3	21,4-	8,3-	
Kreisstraßen .....	1 782	44	508	1 952	1 825	54	608	1 964	2,4-	18,5-	16,4-	0,6-	
innerorts .....	629	10	133	678	653	8	150	722	3,7-	X	11,3-	6,1-	
außerorts .....	1 153	34	375	1 274	1 172	46	458	1 242	1,6-	26,1-	18,1-	2,6	
Andere Straßen .....	5 573	44	1 008	5 814	5 799	50	1 032	6 078	3,9-	12,0-	2,3-	4,3-	
innerorts .....	4 994	37	806	5 225	5 177	30	823	5 445	3,5-	23,3	2,1-	4,0-	
außerorts .....	579	7	202	589	622	20	209	633	6,9-	X	3,4-	7,0-	
Insgesamt .....	15 087	290	3 393	17 100	15 974	323	3 905	18 438	5,6-	10,2-	13,1-	7,3-	
innerorts .....	8 500	64	1 393	9 299	8 981	62	1 472	9 918	5,4-	3,2	5,4-	6,2-	
außerorts .....	6 587	226	2 000	7 801	6 993	261	2 433	8 520	5,8-	13,4-	17,8-	8,4-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	5	8	X	52	54	3,7-	129	132	2,3-
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	31	39	20,5-	82	97	15,5-
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	21	15	40,0	47	35	34,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	21	17	23,5	30	26	15,4	200	242	17,4-	299	387	22,7-
innerorts .....	6	3	X	8	4	X	90	80	12,5	142	154	7,8-
außerorts .....	15	14	7,1	22	22	-	110	162	32,1-	157	233	32,6-
Personenkraftwagen ..	50	50	-	177	208	14,9-	487	582	16,3-	1 931	2 310	16,4-
innerorts .....	1	-	X	9	9	-	110	119	7,6-	376	432	13,0-
außerorts .....	49	50	2,0-	168	199	15,6-	377	463	18,6-	1 555	1 878	17,2-
Bussen .....	-	-	-	-	3	X	1	2	X	14	57	75,4-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	1	-	X	12	50	76,0-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	10	11	9,1-	29	28	3,6	119	116	2,6
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	3	4	X	18	17	5,9
außerorts .....	-	-	-	8	10	X	26	24	8,3	101	99	2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	2	X	6	5	X	9	19	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	7	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	6	4	X	9	12	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	2	-	X	3	2	X	9	10	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	2	-	5	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	-	X	4	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	76	68	11,8	225	258	12,8-	778	915	15,0-	2 510	3 031	17,2-
innerorts .....	10	4	X	22	19	15,8	236	247	4,5-	625	718	13,0-
außerorts .....	66	64	3,1	203	239	15,1-	542	668	18,9-	1 885	2 313	18,5-
Fahrrädern .....	6	8	X	17	19	10,5-	224	172	30,2	443	411	7,8
innerorts .....	3	6	X	10	14	28,6-	184	129	42,6	380	337	12,8
außerorts .....	3	2	X	7	5	X	40	43	7,0-	63	74	14,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	33	22	50,0	55	48	14,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	29	19	52,6	46	42	9,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	9	6	X
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	2	2	-	3	5	X	11	13	15,4-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	4	X	3	8	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	1	1	-	8	5	X
Fußgänger .....	6	13	X	44	44	-	90	98	8,2-	425	445	4,5-
innerorts .....	4	7	X	29	29	-	79	88	10,2-	381	405	5,9-
außerorts .....	2	6	X	15	15	-	11	10	10,0	44	40	10,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	3	1	X	33	32	3,1	100	108	7,4-
innerorts .....	1	-	X	3	-	X	30	29	3,4	92	100	8,0-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	3	-	8	8	-
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	19	21	9,5-	26	29	10,3-	142	139	2,2
innerorts .....	2	3	X	16	16	-	25	28	10,7-	133	133	-
außerorts .....	-	-	-	3	5	X	1	1	-	9	6	X
Andere Personen .....	1	-	X	2	-	X	-	-	-	4	5	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	-	-	-	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt .....	91	89	2,2	290	323	10,2-	1 095	1 190	8,0-	3 393	3 905	13,1-
innerorts .....	19	17	11,8	64	62	3,2	501	468	7,1	1 393	1 472	5,4-
außerorts .....	72	72	-	226	261	13,4-	594	722	17,7-	2 000	2 433	17,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	4	-	6	9	X	85	88	3,4-	218	268	18,7-
innerorts .....	2	-	X	4	1	X	64	56	14,3	150	166	9,6-
außerorts .....	2	4	X	2	8	X	21	32	34,4-	68	102	33,3-
65 Jahre und mehr ...	23	18	27,8	74	76	2,6-	151	135	11,9	518	528	1,9-
innerorts .....	5	8	X	27	30	10,0-	100	79	26,6	314	302	4,0
außerorts .....	18	10	80,0	47	46	2,2	51	56	8,9-	204	226	9,7-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
151	133	13,5	344	336	2,4	204	188	8,5	478	476	0,4	Fahrer und Mitfahrer von
137	114	20,2	295	294	0,3	169	154	9,7	379	396	4,3	. Mofas, Mopeds
14	19	26,3	49	42	16,7	35	34	2,9	99	80	23,8	.... innerorts
												.... außerorts
377	417	9,6	619	747	17,1	598	676	11,5	948	1 160	18,3	Motorzweirädern mit
236	247	4,5	415	484	14,3	332	330	0,6	565	642	12,0	... amtl. Kennzeichen
141	170	17,1	204	263	22,4	266	346	23,1	383	518	26,1	.... innerorts
												.... außerorts
2 940	3 576	17,8	12 634	13 765	8,2	3 477	4 208	17,4	14 742	16 283	9,5	. Personenkraftwagen
1 445	1 598	9,6	5 778	6 352	9,0	1 556	1 717	9,4	6 163	6 793	9,3	.... innerorts
1 495	1 978	24,4	6 856	7 413	7,5	1 921	2 491	22,9	8 579	9 490	9,6	.... außerorts
62	37	67,6	218	160	36,3	63	39	61,5	232	220	5,5	. Bussen
31	31	-	135	105	28,6	31	33	6,1	137	112	22,3	.... innerorts
31	6	X	83	55	50,9	32	6	X	95	108	12,0	.... außerorts
102	163	37,4	528	644	18,0	132	191	30,9	657	771	14,8	. Güterkraftfahrzeugen
25	32	21,9	147	173	15,0	29	36	19,4	167	191	12,6	.... innerorts
77	131	41,2	381	471	19,1	103	155	33,5	490	580	15,5	.... außerorts
8	15	X	31	32	3,1	15	20	25,0	41	53	22,6	Landwirtschaftlichen
2	2	-	12	4	X	2	3	X	12	11	9,1	... Zugmaschinen
6	13	X	19	28	32,1	13	17	23,5	29	42	31,0	.... innerorts
												.... außerorts
5	17	X	56	48	16,7	10	19	47,4	67	58	15,5	übrigen
3	6	X	21	21	-	6	8	X	27	25	8,0	... Kraftfahrzeugen
2	11	X	35	27	29,6	4	11	X	40	33	21,2	.... innerorts
												.... außerorts
3 645	4 358	16,4	14 430	15 732	8,3	4 499	5 341	15,8	17 165	19 021	9,8	. Kraftfahrzeugen zus.
1 879	2 030	7,4	6 803	7 433	8,5	2 125	2 281	6,8	7 450	8 170	8,8	.... innerorts
1 766	2 328	24,1	7 627	8 299	8,1	2 374	3 060	22,4	9 715	10 851	10,5	.... außerorts
680	675	0,7	1 581	1 589	0,5	910	855	6,4	2 041	2 019	1,1	. Fahrrädern
630	596	5,7	1 485	1 451	2,3	817	731	11,8	1 875	1 802	4,1	.... innerorts
50	79	36,7	96	138	30,4	93	124	25,0	166	217	23,5	.... außerorts
132	135	2,2	255	255	-	165	157	5,1	310	304	2,0	darunter:
126	126	-	243	244	0,4	155	145	6,9	289	287	0,7	... unter 15 Jahren
6	9	X	12	11	9,1	10	12	16,7	21	17	23,5	.... innerorts
												.... außerorts
7	20	X	36	83	56,6	12	25	52,0	49	98	50,0	. anderen Fahrzeugen
7	17	X	30	58	48,3	10	21	52,4	34	66	48,5	.... innerorts
-	3	X	6	25	X	2	4	X	15	32	53,1	.... außerorts
241	265	9,1	1 019	1 008	1,1	337	376	10,4	1 488	1 497	0,6	Fußgänger
225	250	10,0	953	955	0,2	308	345	10,7	1 363	1 389	1,9	.... innerorts
16	15	6,7	66	53	24,5	29	31	6,5	125	108	15,7	.... außerorts
70	85	17,6	261	295	11,5	104	118	11,9	364	404	9,9	darunter:
67	82	18,3	250	289	13,5	98	111	11,7	345	389	11,3	. unter 15 Jahren
3	3	-	11	6	X	6	7	X	19	15	26,7	.... innerorts
												.... außerorts
57	41	39,0	177	164	7,9	85	73	16,4	338	324	4,3	. 65 Jahre und mehr
56	39	43,6	171	155	10,3	83	70	18,6	320	304	5,3	.... innerorts
1	2	X	6	9	X	2	3	X	18	20	10,0	.... außerorts
13	8	X	34	26	30,8	14	8	X	40	31	29,0	Andere Personen
9	6	X	28	21	33,3	10	6	X	34	25	36,0	.... innerorts
4	2	X	6	5	X	4	2	X	6	6	-	.... außerorts
4 586	5 326	13,9	17 100	18 438	7,3	5 772	6 605	12,6	20 783	22 666	8,3	Insgesamt
2 750	2 899	5,1	9 299	9 918	6,2	3 270	3 384	3,4	10 756	11 452	6,1	.... innerorts
1 836	2 427	24,4	7 801	8 520	8,4	2 502	3 221	22,3	10 027	11 214	10,6	.... außerorts
371	448	17,2	1 154	1 271	9,2	460	540	14,8	1 378	1 548	11,0	darunter:
279	290	3,8	793	822	3,5	345	346	0,3	947	989	4,2	. unter 15 Jahren
92	158	41,8	361	449	19,6	115	194	40,7	431	559	22,9	.... innerorts
												.... außerorts
442	409	8,1	1 324	1 295	2,2	616	562	9,6	1 916	1 899	0,9	. 65 Jahre und mehr
298	253	17,8	837	804	4,1	403	340	18,5	1 178	1 136	3,7	.... innerorts
144	156	7,7	487	491	0,8	213	222	4,1	738	763	3,3	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	Sach-	den	Sach-	den	Sach-	sonen-	Sach-
A p r i l 2004		A p r i l 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2004		Januar - A p r i l 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	201	3	181	4	11,0	X	472	11	469	11	0,6	-
innerorts .....	166	3	145	3	14,5	-	376	8	384	7	2,1-	X
außerorts .....	35	-	36	1	2,8-	X	96	3	85	4	12,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	593	21	648	15	8,5-	40,0	931	33	1 123	27	17,1-	22,2
innerorts .....	335	16	316	12	6,0	33,3	564	23	625	19	9,8-	21,1
außerorts .....	258	5	332	3	22,3-	X	367	10	498	8	26,3-	X
Personenkraftwagen ..	5 508	1 395	6 218	1 638	11,4-	14,8-	21 290	6 993	22 832	7 110	6,8-	1,6-
innerorts .....	3 279	786	3 408	908	3,8-	13,4-	11 581	3 703	12 383	3 892	6,5-	4,9-
außerorts .....	2 229	609	2 810	730	20,7-	16,6-	9 709	3 290	10 449	3 218	7,1-	2,2
Bussen .....	64	7	64	8	-	X	221	45	260	64	15,0-	29,7-
innerorts .....	50	4	55	4	9,1-	-	171	24	195	39	12,3-	38,5-
außerorts .....	14	3	9	4	X	X	50	21	65	25	23,1-	16,0-
Güterkraftfahrzeugen	481	101	582	171	17,4-	40,9-	2 018	765	2 212	738	8,8-	3,7
innerorts .....	219	35	240	62	8,8-	43,5-	797	247	894	246	10,9-	0,4
außerorts .....	262	66	342	109	23,4-	39,5-	1 221	518	1 318	492	7,4-	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	40	3	52	4	23,1-	X	104	19	134	25	22,4-	24,0-
innerorts .....	7	-	18	1	X	X	23	6	47	11	51,1-	X
außerorts .....	33	3	34	3	2,9-	-	81	13	87	14	6,9-	7,1-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	25	6	38	8	34,2-	X	105	35	132	38	20,5-	7,9-
innerorts .....	14	3	24	3	41,7-	-	51	15	78	26	34,6-	42,3-
außerorts .....	11	3	14	5	21,4-	X	54	20	54	12	-	66,7
Kraftfahrzeugen zus.	6 912	1 536	7 783	1 848	11,2-	16,9-	25 141	7 901	27 162	8 013	7,4-	1,4-
innerorts .....	4 070	847	4 206	993	3,2-	14,7-	13 563	4 026	14 606	4 240	7,1-	5,0-
außerorts .....	2 842	689	3 577	855	20,5-	19,4-	11 578	3 875	12 556	3 773	7,8-	2,7
dar. flüchtig .....	225	136	288	139	21,9-	2,2-	923	613	1 025	599	10,0-	2,3
innerorts .....	143	62	177	52	19,2-	19,2	564	286	612	254	7,8-	12,6
außerorts .....	82	74	111	87	26,1-	14,9-	359	327	413	345	13,1-	5,2-
Fahrrädern .....	987	1	920	2	7,3	X	2 195	3	2 151	5	2,0	X
innerorts .....	883	1	787	2	12,2	X	2 012	3	1 914	5	5,1	X
außerorts .....	104	-	133	2	21,8-	-	183	-	237	-	22,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	166	-	165	-	0,6	-	317	-	320	-	0,9-	-
innerorts .....	153	-	153	-	-	-	291	-	304	-	4,3-	-
außerorts .....	13	-	12	-	8,3	-	26	-	16	-	62,5	-
anderen Fahrzeugen ..	37	9	45	18	17,8-	X	142	50	163	77	12,9-	35,1-
innerorts .....	29	5	36	9	19,4-	X	102	24	115	36	11,3-	33,3-
außerorts .....	8	4	9	9	X	X	40	26	48	41	16,7-	36,6-
Fußgänger .....	370	1	410	1	9,8-	-	1 570	11	1 592	3	1,4-	X
innerorts .....	340	1	378	-	10,1-	X	1 439	9	1 482	2	2,9-	X
außerorts .....	30	-	32	1	6,3-	X	131	2	110	1	19,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	108	-	127	-	15,0-	-	377	-	423	-	10,9-	-
innerorts .....	102	-	120	-	15,0-	-	358	-	408	-	12,3-	-
außerorts .....	6	-	7	-	X	-	19	-	15	-	26,7	-
65 Jahre und mehr ...	86	-	75	-	14,7	-	343	-	333	-	3,0	-
innerorts .....	84	-	72	-	16,7	-	324	-	313	-	3,5	-
außerorts .....	2	-	3	-	X	-	19	-	20	-	5,0-	-
Andere Personen .....	38	2	32	-	18,8	X	108	6	91	6	18,7	-
innerorts .....	30	-	24	-	25,0	-	86	3	67	2	28,4	X
außerorts .....	8	2	8	-	-	X	22	3	24	4	8,3-	X
Insgesamt .....	8 344	1 549	9 190	1 869	9,2-	17,1-	29 156	7 971	31 159	8 104	6,4-	1,6-
innerorts .....	5 352	854	5 431	1 004	1,5-	14,9-	17 202	4 065	18 184	4 285	5,4-	5,1-
außerorts .....	2 992	695	3 759	865	20,4-	19,7-	11 954	3 906	12 975	3 819	7,9-	2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	282	-	301	2	6,3-	X	715	2	761	3	6,0-	X
innerorts .....	263	-	281	2	6,4-	X	669	1	726	2	7,9-	X
außerorts .....	19	-	20	-	5,0-	-	46	1	35	1	31,4	-
65 Jahre und mehr ...	828	123	759	152	9,1	19,1-	2 530	542	2 501	569	1,2	4,7-
innerorts .....	576	67	498	104	15,7	35,6-	1 692	311	1 644	367	2,9	15,3-
außerorts .....	252	56	261	48	3,4-	16,7	838	231	857	202	2,2-	14,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im APRIL 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	134	1	24	109	1	24	133	18	152
2. Freitag .....	148	2	27	119	2	27	158	12	160
3. Samstag .....	80	1	10	69	1	11	81	15	95
4. Sonntag .....	43	-	5	38	-	5	48	19	62
5. Montag .....	88	-	11	77	-	11	99	18	106
6. Dienstag .....	94	-	15	79	-	16	110	12	106
7. Mittwoch .....	72	-	12	60	-	15	76	23	95
8. Donnerstag .....	87	-	9	78	-	9	95	16	103
9. Freitag .....	42	-	6	36	-	8	45	7	49
10. Samstag .....	54	1	10	43	1	10	58	17	71
11. Sonntag .....	33	-	10	23	-	11	26	11	44
12. Montag .....	44	1	8	35	1	9	43	10	54
13. Dienstag .....	65	1	9	55	1	9	72	9	74
14. Mittwoch .....	67	-	6	61	-	6	78	17	84
15. Donnerstag .....	86	-	18	68	-	18	92	11	97
16. Freitag .....	111	1	24	86	1	25	100	19	130
17. Samstag .....	80	3	22	55	3	22	78	17	97
18. Sonntag .....	46	-	7	39	-	8	46	13	59
19. Montag .....	71	1	11	59	1	11	83	17	88
20. Dienstag .....	102	1	14	87	1	14	101	14	116
21. Mittwoch .....	114	-	19	95	-	19	111	12	126
22. Donnerstag .....	133	1	28	104	1	29	123	14	147
23. Freitag .....	134	2	27	105	2	32	137	11	145
24. Samstag .....	78	-	19	59	-	19	93	15	93
25. Sonntag .....	37	-	12	25	-	14	32	12	49
26. Montag .....	111	-	19	92	-	20	119	11	122
27. Dienstag .....	127	1	30	96	1	31	116	14	141
28. Mittwoch .....	118	1	17	100	1	17	114	12	130
29. Donnerstag .....	113	1	22	90	1	23	113	12	125
30. Freitag .....	166	-	27	139	-	28	170	28	194
Zusammen ...	2 678	19	478	2 181	19	501	2 750	436	3 114
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	50	3	9	38	3	12	57	9	59
2. Freitag .....	79	-	22	57	-	25	84	9	88
3. Samstag .....	59	-	20	39	-	22	63	12	71
4. Sonntag .....	56	3	17	36	4	20	64	13	69
5. Montag .....	70	2	13	55	2	22	80	25	95
6. Dienstag .....	61	2	15	44	2	24	68	24	85
7. Mittwoch .....	66	1	15	50	2	24	77	23	89
8. Donnerstag .....	78	1	11	66	1	15	103	29	107
9. Freitag .....	63	9	16	38	10	20	66	15	78
10. Samstag .....	32	-	7	25	-	11	38	19	51
11. Sonntag .....	43	3	13	27	6	25	52	11	54
12. Montag .....	46	1	14	31	1	20	48	9	55
13. Dienstag .....	39	2	15	22	2	19	31	4	43
14. Mittwoch .....	47	1	18	28	1	25	51	9	56
15. Donnerstag .....	39	2	14	23	2	16	34	9	48
16. Freitag .....	65	2	23	40	2	26	67	14	79
17. Samstag .....	72	4	26	42	4	35	75	8	80
18. Sonntag .....	54	-	19	35	-	23	54	15	69
19. Montag .....	41	4	8	29	6	9	41	20	61
20. Dienstag .....	46	2	15	29	2	20	60	9	55
21. Mittwoch .....	51	1	16	34	1	18	53	10	61
22. Donnerstag .....	74	3	23	48	8	30	86	10	84
23. Freitag .....	55	2	18	35	2	22	62	19	74
24. Samstag .....	61	2	20	39	2	23	75	20	81
25. Sonntag .....	26	-	6	20	-	8	29	7	33
26. Montag .....	54	1	10	43	1	15	70	11	65
27. Dienstag .....	43	1	8	34	1	8	46	7	50
28. Mittwoch .....	65	3	15	47	3	18	69	12	77
29. Donnerstag .....	58	1	17	40	1	20	58	9	67
30. Freitag .....	70	3	17	50	3	19	75	9	79
Zusammen ...	1 663	59	460	1 144	72	594	1 836	400	2 063
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	184	4	33	147	4	36	190	27	211
2. Freitag .....	227	2	49	176	2	52	242	21	248
3. Samstag .....	139	1	30	108	1	33	144	27	166
4. Sonntag .....	99	3	22	74	4	25	112	32	131
5. Montag .....	158	2	24	132	2	33	179	43	201
6. Dienstag .....	155	2	30	123	2	40	178	36	191
7. Mittwoch .....	138	1	27	110	2	39	153	46	184
8. Donnerstag .....	165	1	20	144	1	24	198	45	210
9. Freitag .....	105	9	22	74	10	28	111	22	127
10. Samstag .....	86	1	17	68	1	21	96	36	122
11. Sonntag .....	76	3	23	50	6	36	78	22	98
12. Montag .....	90	2	22	66	2	29	91	19	109
13. Dienstag .....	104	3	24	77	3	28	103	13	117
14. Mittwoch .....	114	1	24	89	1	31	129	26	140
15. Donnerstag .....	125	2	32	91	2	34	126	20	145
16. Freitag .....	176	3	47	126	3	51	167	33	209
17. Samstag .....	152	7	48	97	7	57	153	25	177
18. Sonntag .....	100	-	26	74	-	31	100	28	128
19. Montag .....	112	5	19	88	7	20	124	37	149
20. Dienstag .....	148	3	29	116	3	34	161	23	171
21. Mittwoch .....	165	1	35	129	1	37	164	22	187
22. Donnerstag .....	207	4	51	152	9	59	209	24	231
23. Freitag .....	189	4	45	140	4	54	199	30	219
24. Samstag .....	139	2	39	98	2	42	168	35	174
25. Sonntag .....	63	-	18	45	-	22	61	19	82
26. Montag .....	165	1	29	135	1	35	189	22	187
27. Dienstag .....	170	2	38	130	2	39	162	21	191
28. Mittwoch .....	183	4	32	147	4	35	183	24	207
29. Donnerstag .....	171	2	39	130	2	43	171	21	192
30. Freitag .....	236	3	44	189	3	47	245	37	273
Insgesamt ...	4 341	78	938	3 325	91	1 095	4 586	836	5 177

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im APRIL 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	7	-	3	4	-	3	10	1	8
2. Freitag .....	19	-	1	18	-	1	24	2	21
3. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	12	6	15
4. Sonntag .....	14	1	1	12	2	1	19	3	17
5. Montag .....	16	-	5	11	-	6	21	13	29
6. Dienstag .....	20	1	6	13	1	9	22	19	39
7. Mittwoch .....	14	-	2	12	-	2	13	12	26
8. Donnerstag .....	22	-	1	21	-	3	36	14	36
9. Freitag .....	17	3	2	12	4	2	24	9	26
10. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	10	8	15
11. Sonntag .....	7	-	3	4	-	3	9	6	13
12. Montag .....	10	-	2	8	-	2	11	2	12
13. Dienstag .....	4	-	1	3	-	2	3	1	5
14. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	6	1	7
15. Donnerstag .....	4	1	2	1	1	2	2	1	5
16. Freitag .....	12	1	2	9	1	3	14	4	16
17. Samstag .....	10	-	-	10	-	-	20	1	11
18. Sonntag .....	12	-	3	9	-	4	12	7	19
19. Montag .....	5	-	1	4	-	1	7	10	15
20. Dienstag .....	9	-	5	4	-	7	16	2	11
21. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	4	7	4	11
22. Donnerstag .....	12	1	4	7	1	4	12	3	15
23. Freitag .....	4	-	3	1	-	7	4	6	10
24. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	11	7	15
25. Sonntag .....	8	-	3	5	-	4	11	3	11
26. Montag .....	16	-	2	14	-	2	19	5	21
27. Dienstag .....	4	-	1	3	-	1	7	4	8
28. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	9	2	9
29. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	2	3	3	8
30. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	16	2	16
Insgesamt ...	309	8	64	237	10	81	390	161	470

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
A p r i l 2004													A p r i l 2003			
Fahrunfall .....	821	33	327	713	1 003	31	405	978	18,1-	6,5	19,3-	27,1-				
innerorts .....	265	5	84	228	260	2	82	233	1,9	X	2,4	2,1-				
außerorts .....	556	28	243	485	743	29	323	745	25,2-	3,4-	24,8-	34,9-				
Abbiege-Unfall .....	552	5	124	618	617	1	126	751	10,5-	X	1,6-	17,7-				
innerorts .....	409	1	85	430	430	-	63	481	4,9-	X	34,9	10,6-				
außerorts .....	143	4	39	188	187	1	63	270	23,5-	X	38,1-	30,4-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	943	16	205	1 057	1 016	11	230	1 151	7,2-	45,5	10,9-	8,2-				
innerorts .....	691	3	117	738	738	2	132	801	6,4-	X	11,4-	7,9-				
außerorts .....	252	13	88	319	278	9	98	350	9,4-	X	10,2-	8,9-				
Überschreitenunfall ...	186	5	54	146	233	7	60	193	20,2-	X	10,0-	24,4-				
innerorts .....	180	4	49	144	224	6	54	188	19,6-	X	9,3-	23,4-				
außerorts .....	6	1	5	2	9	1	6	5	X	-	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	59	-	10	54	56	-	8	60	5,4	-	X	10,0-				
innerorts .....	55	-	9	49	48	-	4	47	14,6	-	X	4,3				
außerorts .....	4	-	1	5	8	-	4	13	X	-	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	1 070	23	190	1 362	1 124	23	207	1 566	4,8-	-	8,2-	13,0-				
innerorts .....	600	-	53	742	588	2	43	779	2,0	X	23,3	4,8-				
außerorts .....	470	23	137	620	536	21	164	787	12,3-	9,5	16,5-	21,2-				
Sonstiger Unfall .....	710	9	185	636	659	16	154	627	7,7	X	20,1	1,4				
innerorts .....	478	6	104	419	415	5	90	370	15,2	X	15,6	13,2				
außerorts .....	232	3	81	217	244	11	64	257	4,9-	X	26,6	15,6-				
Insgesamt .....	4 341	91	1 095	4 586	4 708	89	1 190	5 326	7,8-	2,2	8,0-	13,9-				
innerorts .....	2 678	19	501	2 750	2 703	17	468	2 899	0,9-	11,8	7,1	5,1-				
außerorts .....	1 663	72	594	1 836	2 005	72	722	2 427	17,1-	-	17,7-	24,4-				
J a n u a r - A p r i l 2004													J a n u a r - A p r i l 2003			
Fahrunfall .....	3 508	107	1 156	3 501	3 662	115	1 307	3 647	4,2-	7,0-	11,6-	4,0-				
innerorts .....	898	13	237	854	955	5	258	927	6,0-	X	8,1-	7,9-				
außerorts .....	2 610	94	919	2 647	2 707	110	1 049	2 720	3,6-	14,5-	12,4-	2,7-				
Abbiege-Unfall .....	1 780	11	333	2 154	1 994	13	380	2 531	10,7-	15,4-	12,4-	14,9-				
innerorts .....	1 300	5	204	1 493	1 430	7	187	1 698	9,1-	X	9,1	12,1-				
außerorts .....	480	6	129	661	564	6	193	833	14,9-	-	33,2-	20,6-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 041	36	564	3 724	3 230	40	708	3 995	5,9-	10,0-	20,3-	6,8-				
innerorts .....	2 184	8	297	2 545	2 292	10	336	2 709	4,7-	X	11,6-	6,1-				
außerorts .....	857	28	267	1 179	938	30	372	1 286	8,6-	6,7-	28,2-	8,3-				
Überschreitenunfall ...	822	27	273	601	899	27	295	659	8,6-	-	7,5-	8,8-				
innerorts .....	780	19	255	572	865	20	277	640	9,8-	5,0-	7,9-	10,6-				
außerorts .....	42	8	18	29	34	7	18	19	23,5	X	-	52,6				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	196	1	30	193	208	1	28	217	5,8-	-	7,1	11,1-				
innerorts .....	177	1	25	171	184	1	24	185	3,8-	-	4,2	7,6-				
außerorts .....	19	-	5	22	24	-	4	32	20,8-	-	X	31,3-				
Unfall im Längsverkehr .....	3 761	66	595	5 012	4 069	86	726	5 546	7,6-	23,3-	18,0-	9,6-				
innerorts .....	1 890	2	122	2 467	2 042	4	151	2 632	7,4-	X	19,2-	6,3-				
außerorts .....	1 871	64	473	2 545	2 027	82	575	2 914	7,7-	22,0-	17,7-	12,7-				
Sonstiger Unfall .....	1 979	42	442	1 915	1 912	41	461	1 843	3,5	2,4	4,1-	3,9				
innerorts .....	1 271	16	253	1 197	1 213	15	239	1 127	4,8	6,7	5,9	6,2				
außerorts .....	708	26	189	718	699	26	222	716	1,3	-	14,9-	0,3				
Insgesamt .....	15 087	290	3 393	17 100	15 974	323	3 905	18 438	5,6-	10,2-	13,1-	7,3-				
innerorts .....	8 500	64	1 393	9 299	8 981	62	1 472	9 918	5,4-	3,2	5,4-	6,2-				
außerorts .....	6 587	226	2 000	7 801	6 993	261	2 433	8 520	5,8-	13,4-	17,8-	8,4-				

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

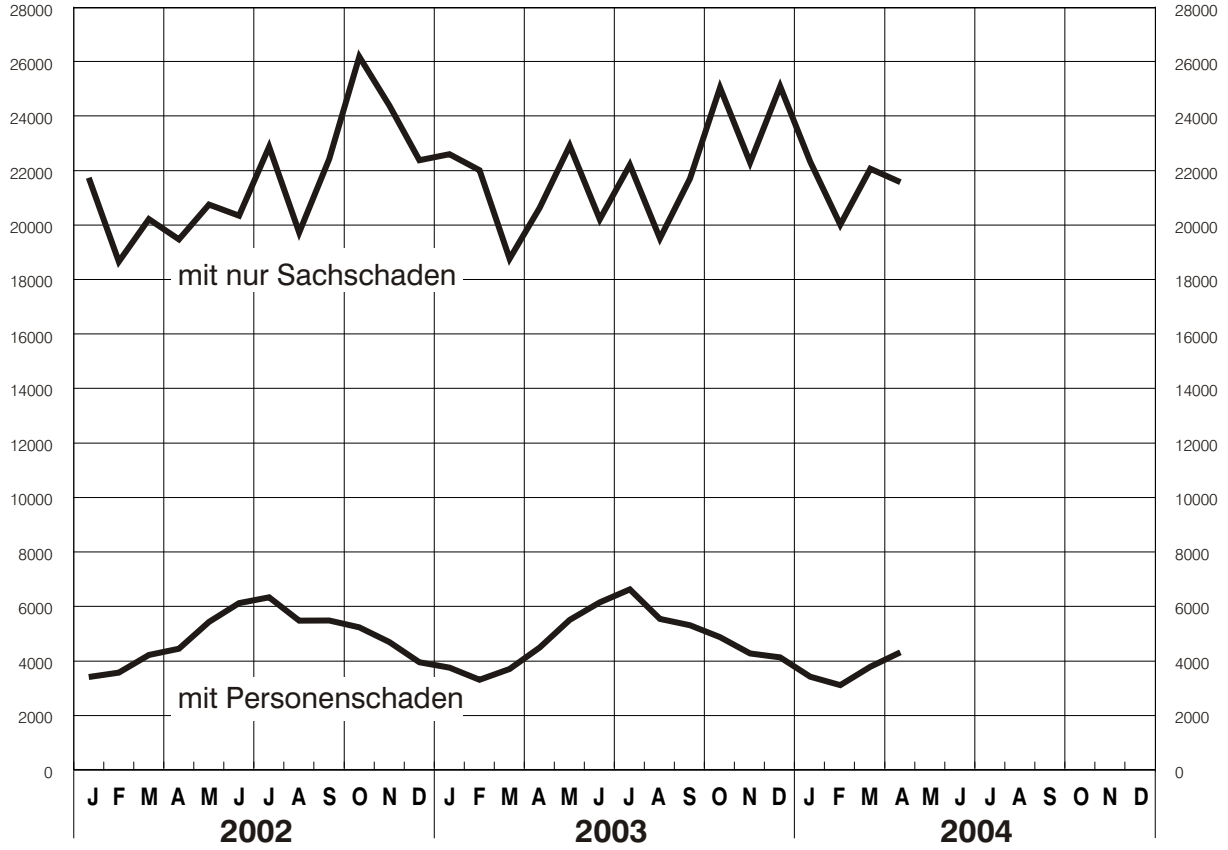
Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	4	4	-	6	9	X	85	88	3,4-	218	268	18,7-
männlich .....	2	2	-	4	3	X	56	58	3,4-	138	166	16,9-
weiblich .....	2	2	-	2	6	X	29	30	3,3-	80	102	21,6-
15 - 18 .....	5	9	X	13	13	-	87	108	19,4-	215	230	6,5-
männlich .....	5	8	X	12	12	-	60	78	23,1-	138	156	11,5-
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	27	30	10,0-	77	74	4,1
18 - 21 .....	14	9	X	42	44	4,5-	118	148	20,3-	374	490	23,7-
männlich .....	10	6	X	29	35	17,1-	84	104	19,2-	219	289	24,2-
weiblich .....	4	3	X	13	9	X	34	44	22,7-	155	201	22,9-
21 - 25 .....	9	6	X	30	24	25,0	98	119	17,6-	350	389	10,0-
männlich .....	7	3	X	24	18	33,3	57	88	35,2-	213	256	16,8-
weiblich .....	2	3	X	6	6	-	41	31	32,3	137	133	3,0
25 - 30 .....	7	5	X	21	26	19,2-	94	94	-	253	309	18,1-
männlich .....	6	5	X	17	23	26,1-	71	67	6,0	167	184	9,2-
weiblich .....	1	-	X	4	3	X	23	27	14,8-	86	125	31,2-
30 - 35 .....	7	8	X	21	23	8,7-	72	98	26,5-	223	294	24,2-
männlich .....	6	7	X	17	20	15,0-	51	74	31,1-	144	203	29,1-
weiblich .....	1	1	-	4	3	X	21	24	12,5-	79	91	13,2-
35 - 40 .....	1	8	X	10	24	58,3-	99	95	4,2	269	318	15,4-
männlich .....	1	7	X	10	17	41,2-	68	64	6,3	163	195	16,4-
weiblich .....	-	1	X	-	7	X	31	31	-	106	123	13,8-
40 - 45 .....	4	5	X	13	19	31,6-	71	102	30,4-	243	318	23,6-
männlich .....	3	5	X	8	16	X	51	73	30,1-	149	204	27,0-
weiblich .....	1	-	X	5	3	X	20	29	31,0-	94	114	17,5-
45 - 50 .....	8	6	X	24	22	9,1	70	63	11,1	217	240	9,6-
männlich .....	6	6	-	16	20	20,0-	45	49	8,2-	129	153	15,7-
weiblich .....	2	-	X	8	2	X	25	14	78,6	88	87	1,1
50 - 55 .....	3	5	X	9	19	X	38	53	28,3-	173	201	13,9-
männlich .....	2	5	X	7	16	X	27	25	8,0	101	104	2,9-
weiblich .....	1	-	X	2	3	X	11	28	60,7-	72	97	25,8-
55 - 60 .....	4	3	X	13	12	8,3	52	40	30,0	154	161	4,3-
männlich .....	4	3	X	10	8	X	32	22	45,5	88	91	3,3-
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	20	18	11,1	66	70	5,7-
60 - 65 .....	2	3	X	14	12	16,7	60	47	27,7	186	159	17,0
männlich .....	2	1	X	9	8	X	35	26	34,6	101	93	8,6
weiblich .....	-	2	X	5	4	X	25	21	19,0	85	66	28,8
65 - 70 .....	3	3	-	14	20	30,0-	51	53	3,8-	161	169	4,7-
männlich .....	3	1	X	9	15	X	24	26	7,7-	77	78	1,3-
weiblich .....	-	2	X	5	5	-	27	27	-	84	91	7,7-
70 - 75 .....	4	4	-	15	18	16,7-	31	28	10,7	122	122	-
männlich .....	1	1	-	7	10	X	20	13	53,8	68	64	6,3
weiblich .....	3	3	-	8	8	-	11	15	26,7-	54	58	6,9-
75 und mehr .....	16	11	45,5	45	38	18,4	69	54	27,8	235	237	0,8-
männlich .....	6	6	-	19	20	5,0-	30	22	36,4	101	105	3,8-
weiblich .....	10	5	X	26	18	44,4	39	32	21,9	134	132	1,5
Zusammen .....	91	89	2,2	290	323	10,2-	1 095	1 190	8,0-	3 393	3 905	13,1-
männlich .....	64	66	3,0-	198	241	17,8-	711	789	9,9-	1 996	2 341	14,7-
weiblich .....	27	23	17,4	92	82	12,2	384	401	4,2-	1 397	1 564	10,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	91	89	2,2	290	323	10,2-	1 095	1 190	8,0-	3 393	3 905	13,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

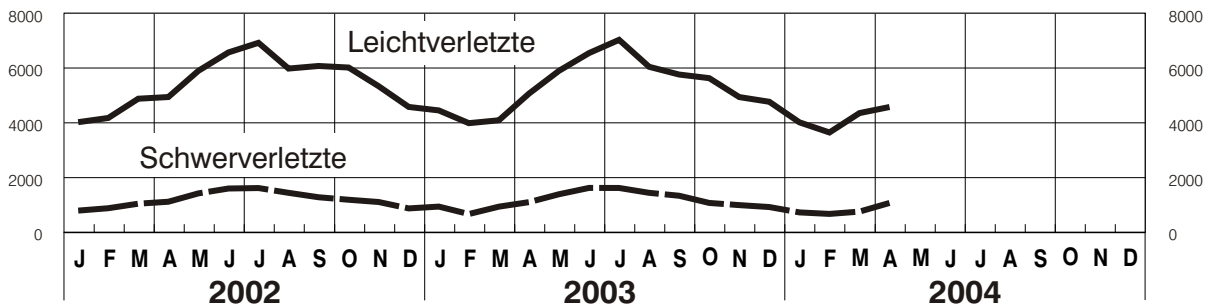
Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004			2003
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
371	448	17,2-	1 154	1 271	9,2-	460	540	14,8-	1 378	1 548	11,0-	..... unter 15
213	243	12,3-	634	663	4,4-	271	303	10,6-	776	832	6,7-	..... männlich
158	205	22,9-	520	608	14,5-	189	237	20,3-	602	716	15,9-	..... weiblich
303	299	1,3	899	914	1,6-	395	416	5,0-	1 127	1 157	2,6-	..... 15 - 18
169	176	4,0-	496	511	2,9-	234	262	10,7-	646	679	4,9-	..... männlich
134	123	8,9	403	403	-	161	154	4,5	481	478	0,6	..... weiblich
477	597	20,1-	1 930	2 224	13,2-	609	754	19,2-	2 346	2 758	14,9-	..... 18 - 21
277	311	10,9-	998	1 092	8,6-	371	421	11,9-	1 246	1 416	12,0-	..... männlich
200	286	30,1-	932	1 132	17,7-	238	333	28,5-	1 100	1 342	18,0-	..... weiblich
474	582	18,6-	1 946	2 096	7,2-	581	707	17,8-	2 326	2 509	7,3-	..... 21 - 25
266	319	16,6-	1 030	1 123	8,3-	330	410	19,5-	1 267	1 397	9,3-	..... männlich
208	263	20,9-	916	973	5,9-	251	297	15,5-	1 059	1 112	4,8-	..... weiblich
450	520	13,5-	1 710	1 895	9,8-	551	619	11,0-	1 984	2 230	11,0-	..... 25 - 30
246	284	13,4-	893	1 036	13,8-	323	356	9,3-	1 077	1 243	13,4-	..... männlich
204	236	13,6-	817	859	4,9-	228	263	13,3-	907	987	8,1-	..... weiblich
392	509	23,0-	1 574	1 793	12,2-	471	615	23,4-	1 818	2 110	13,8-	..... 30 - 35
227	302	24,8-	866	1 017	14,8-	284	383	25,8-	1 027	1 240	17,2-	..... männlich
165	207	20,3-	708	776	8,8-	187	232	19,4-	791	870	9,1-	..... weiblich
429	518	17,2-	1 683	1 792	6,1-	529	621	14,8-	1 962	2 134	8,1-	..... 35 - 40
231	296	22,0-	901	979	8,0-	300	367	18,3-	1 074	1 191	9,8-	..... männlich
198	222	10,8-	782	813	3,8-	229	254	9,8-	888	943	5,8-	..... weiblich
371	416	10,8-	1 486	1 592	6,7-	446	523	14,7-	1 742	1 929	9,7-	..... 40 - 45
206	225	8,4-	819	872	6,1-	260	303	14,2-	976	1 092	10,6-	..... männlich
165	191	13,6-	667	720	7,4-	186	220	15,5-	766	837	8,5-	..... weiblich
262	306	14,4-	1 125	1 136	1,0-	340	375	9,3-	1 366	1 398	2,3-	..... 45 - 50
150	171	12,3-	596	586	1,7	201	226	11,1-	741	759	2,4-	..... männlich
112	135	17,0-	529	550	3,8-	139	149	6,7-	625	639	2,2-	..... weiblich
230	281	18,2-	891	974	8,5-	271	339	20,1-	1 073	1 194	10,1-	..... 50 - 55
121	155	21,9-	462	519	11,0-	150	185	18,9-	570	639	10,8-	..... männlich
109	126	13,5-	429	455	5,7-	121	154	21,4-	503	555	9,4-	..... weiblich
193	231	16,5-	726	733	1,0-	249	274	9,1-	893	906	1,4-	..... 55 - 60
107	143	25,2-	404	430	6,0-	143	168	14,9-	502	529	5,1-	..... männlich
86	88	2,3-	322	303	6,3	106	106	-	391	377	3,7	..... weiblich
190	208	8,7-	646	719	10,2-	252	258	2,3-	846	890	4,9-	..... 60 - 65
101	118	14,4-	343	358	4,2-	138	145	4,8-	453	459	1,3-	..... männlich
89	90	1,1-	303	361	16,1-	114	113	0,9	393	431	8,8-	..... weiblich
173	146	18,5	531	477	11,3	227	202	12,4	706	666	6,0	..... 65 - 70
103	83	24,1	281	245	14,7	130	110	18,2	367	338	8,6	..... männlich
70	63	11,1	250	232	7,8	97	92	5,4	339	328	3,4	..... weiblich
103	116	11,2-	309	366	15,6-	138	148	6,8-	446	506	11,9-	..... 70 - 75
62	52	19,2	164	187	12,3-	83	66	25,8	239	261	8,4-	..... männlich
41	64	35,9-	145	179	19,0-	55	82	32,9-	207	245	15,5-	..... weiblich
166	147	12,9	484	452	7,1	251	212	18,4	764	727	5,1	..... 75 und mehr
76	70	8,6	230	223	3,1	112	98	14,3	350	348	0,6	..... männlich
90	77	16,9	254	229	10,9	139	114	21,9	414	379	9,2	..... weiblich
4 584	5 324	13,9-	17 094	18 434	7,3-	5 770	6 603	12,6-	20 777	22 662	8,3-	..... Zusammen
2 555	2 948	13,3-	9 117	9 841	7,4-	3 330	3 803	12,4-	11 311	12 423	9,0-	..... männlich
2 029	2 376	14,6-	7 977	8 593	7,2-	2 440	2 800	12,9-	9 466	10 239	7,6-	..... weiblich
2	2	-	6	4	X	2	2	-	6	4	X	..... Ohne Angabe
4 586	5 326	13,9-	17 100	18 438	7,3-	5 772	6 605	12,6-	20 783	22 666	8,3-	... Insgesamt

# Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

## Straßenverkehrsunfälle



## Verletzte Personen



## Getötete Personen

